

Projektbeskrivelse

Projekttitle

Med Betta Dan i Ø-havet

Oplysninger om ansøger

Foreningen S/F Betta Dan blev etableret i 2004 og har til formål:

- Dels at bevare Betta Dan i sund, sødygtig og original stand – dvs. at fartøjet fortsat skal fremstå som det øvelsesfartøj, det er tegnet og bygget som.
- Herudover har foreningen til formål at bibringe sejl- og naturinteresserede på ture i Det Sydfynske Ø-hav.



Formålet med projektet

Formålet med dette projekt, er at give mulighed for sejl- og naturoplevelser i det sydfynske ø-hav.

Baggrunden for projektet, projektets relevans og målgruppe

Betta Dan er sejllende kulturhistorie! Fartøjet er tegnet og bygget til Kogtved Søfartsskole og har i 50 år tjent som uddannelsesfartøj for skolens vordende skibsofficerer sammen med storesøster LillaDan.

Fartøjet er nu efter en stor renovering klar til fortsat virke i ø-havet.

Godkendelse af Søfartsstyrelsen til 10 personer er stillet i udsigt. Sagsbehandling forventes afsluttet april 2010.

Projektets relevans

Projektet er relevant for området på den måde, at ø-havet bliver tilgængeligt på en anden og mere oplevelsesorienteret måde, end hvis transportmidlet er en færge, samtidig vil en tur med Betta for mange føles mere tryk, end en tur ud i ø-havet i kajak. Yderligere giver projektet mulighed for læring, dels om praktisk sejlads med gammel traditionel gaffelrig tilsvarende de store skonnerter, men her med mulighed for at tage mere aktiv del. Dels læring om naturen i øhavet, imens man er lige i den.

Projektets målgruppe

Målgruppen er i princippet alt favnende. Mellem 3 og 83 år og lokale, såvel som besøgende i området, der gerne vil opleve områdets kvaliteter på nærmeste hold. Som lokalt tilbud henvender projektet sig såvel til private, der i mindre grupper vil på tur, som skoler og institutioner, der ønsker at berige elever med natur/ sejlads oplevelser.

Detaljeret beskrivelse af projektets aktiviteter

Formålet med dette projekt, er at give mulighed for sejl- og naturoplevelser i det sydfynske ø-hav på følgende måder:

1. Med Betta Dan som transportmiddel og oplevelsesbase besøges områdets øer og udforskes til fods. Øernes kultur- og naturhistorie formidles af skipper. Overnatning på naturlejrpladser eller hotel afhængig af gruppens ønsker og sammensætning. Varighed fra 2 dage til en uge.
2. Specialklasser, Efterskoler og gymnasieklasser tilbydes havbiologiske undersøgelsesture i kombination med aktiv deltagelse i sejladsen, herunder håndtering af den traditionelle gaffelrig.
3. Betta Dan som moderfartøj for havkajakker. I samarbejde med Havkajakcenter Marstal tilbydes grupper ture rundt i nationalparken, hvor Betta Dan fungerer dels som hjælpefartøj i eventuelle nødsituationer og dels som transportør af bagage og eventuelt kajakker for udmattede roere. Deltagerne overnatter enten på naturlejrpladser eller i soveposer på strand. Varighed op til en uge.
4. Betta Dan som moderfartøj for smakkejoller. I samarbejde med Ø-havets smakkecenter på Strynø tilbydes grupper ture rundt i nationalparken, hvor Betta Dan fungerer som hjælpefartøj, slæbebåd og bagagetransportør. Overnatning på naturlejrpladser i telt eller på strand i sovepose. Varighed op til en uge.

Hvordan forventes det at projektet formidles

Projektet tænkes dels formidlet i aviser, efter henvendelse til redaktioner og dels præsenteret på Træskibsbroen, hvor Betta har fast plads og hvor mange tusinde kommer i løbet af sæsonen.

Forventet effekt af projekt

Det forventes, at projektet i sejlsæsonen kan deltids beskæftige 1-2 personer med sejladsen.

I ansøgningsskemaet er projektet anført som en ny aktivitet, men hvis de forskellige tilbud hver regnes som en aktivitet er der vel snarere tale om en håndfuld, moderskib for kajakker, smakkejoller, ø-hop, naturtur og sejlads med gaffelrigget båd.

Eventuelle yderligere oplysninger

Sejladstid

Sejladstiden vil være fra 1. april til 1. november.

Samarbejdspartnere

Havkajakcenter Marstal ved Ragna Friborg.

Ø-havets smukkecenter på Strynø ved Flemming Walsted.

Finansiering

Den resterende del af finansieringen bliver umiddelbart finansieret igennem lån, men Fondsansøgninger vil også blive forsøgt.